

Rueil-Malmaison, le 12 mars 2018

VINCI et HOCHTIEF remportent le contrat de construction de la ligne 4 du métro de Copenhague au Danemark

- Une nouvelle ligne souterraine de 4,4 km et 5 stations souterraines
- Un contrat en conception-construction de 460 M€

La société Metroselskabet a confié la conception-construction de sa nouvelle ligne de métro (ligne 4 baptisée Sydhavn) au groupement composé à parts égales de VINCI Construction Grands Projets et HOCHTIEF Infrastructure. Le contrat, d'un montant de 460 M€, a été signé le 9 mars 2018 à Copenhague.

« Dix-huit ans après la livraison du tunnel de l'Øresund et deux ans après l'attribution du tunnel du Femern, nous sommes honorés de poursuivre notre action en faveur de la mobilité quotidienne des Danois avec cette nouvelle ligne de métro, en particulier avec notre partenaire historique HOCHTIEF », a déclaré Eric Chambraud, directeur opérationnel Europe du Nord, Îles britanniques et Amériques chez VINCI Construction Grands Projets.

« Nous sommes très honorés de pouvoir une nouvelle fois faire la preuve de notre expertise en travaux souterrains à Copenhague. Ce contrat témoigne du succès de notre activité dans le secteur des infrastructures au Danemark et nous nous réjouissons de pouvoir collaborer à nouveau avec VINCI. », a déclaré Riku Tauriainen, Vice-Président exécutif de HOCHTIEF Infrastructure GmbH Europe de l'Ouest.

La conception-construction de cette nouvelle ligne est prévue pour une durée de six ans. Elle porte sur le creusement par deux tunneliers à pression de terre de 2 x 4,4 km de tunnel, de cinq stations enterrées et deux puits de ventilation. Les travaux incluent les systèmes électromécaniques et les corps d'état architecturaux des stations ainsi que la ventilation dans les tunnels.

Les tunnels auront un diamètre intérieur de 4,9 m et un diamètre extérieur de 5,5 m. Cette extension vers le sud du métro de la capitale danoise (baptisée Sydhavn ou M4) sera connectée à la ligne circulaire principale (Cityringen).

VINCI et HOCHTIEF ont uni leurs compétences en conception, management de projet et maîtrise des travaux souterrains pour réaliser cette nouvelle ligne de métro. Pour la première fois au Danemark, la modélisation 3D a été largement utilisée par le groupement dès la phase d'appel d'offres. VINCI et HOCHTIEF ont une longue tradition de collaboration, y compris dans le domaine des lignes de métro (à Athènes, par exemple). Plus récemment, les deux groupes ont également uni leurs forces en Grèce et dans d'autres pays hors d'Europe.

Depuis mai 2016, le groupe VINCI dirige le groupement qui s'est vu confier la réalisation du plus long tunnel immergé au monde, le Femernbelt long de 18 km, pour relier le Danemark à l'Allemagne. En 1996, VINCI livrait les tunnels ferroviaires du Storebaelt pour relier Copenhague au continent, tandis qu'en 2000, VINCI a livré le tunnel de l'Øresund pour relier le Danemark à la Suède. VINCI Construction Grands Projets est l'un des leaders mondiaux de la conception-construction de projets de mobilité urbaine, avec des projets en cours pour les métros de Hong Kong, du Caire en Égypte, de Doha et de Lusail au Qatar, et plus récemment pour le lot T3C de la ligne 15 sud et le lot 2 de la ligne 14 sud du Grand Paris Express.

À Copenhague, HOCHTIEF, en joint-venture, réalise actuellement le tronçon du métro Cityringen vers le projet du tunnel Nordhavn. Dans la capitale danoise, l'entreprise construit également un tunnel de chauffage collectif d'une longueur d'environ 4 km. HOCHTIEF est présent avec succès sur le marché des infrastructures en Scandinavie depuis plusieurs années. Ainsi, l'entreprise a construit le pont Est du

projet Great Belt, ou encore le pont de l'Øresund entre Copenhague et Malmö, dans lequel HOCHTIEF a joué un rôle significatif.

À propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions et du contracting, employant près de 195 000 collaborateurs dans une centaine de pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale et va au-delà de ses résultats économiques, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. www.vinci.com

À propos de HOCHTIEF Infrastructure

HOCHTIEF Infrastructure livre des projets de transport, d'énergie et de bâtiment en Europe. L'entreprise a également une expérience et des références importantes dans différentes régions du monde. HOCHTIEF Infrastructure offre ses services pour la réalisation de tous types de projets de bâtiment, ponts, routes, tunnels, ports, liaisons ferroviaires, aéroports et équipements de production d'énergies conventionnelles et renouvelables.

HOCHTIEF Infrastructure se compose d'un réseau dense de filiales et de branches en Allemagne et sur les marchés clés en Europe. Plus d'information sur www.hochtief-infrastructure.com

VINCI ET HOCHTIEF CHOISIS POUR LA CONCEPTION ET LA CONSTRUCTION D'UNE LIGNE DE MÉTRO À COPENHAGUE



Joint-venture

**VINCI Construction
Grands Projets** (50 %)
et HOCHTIEF Infrastructure (50 %)



Contrat de

460 M€

Une ligne
souterraine
de 4,4 km
avec 5 stations

Un **double tunnel**
de 4,9 m de diamètre, des travaux
électriques et mécaniques
et un système de ventilation

Objectifs :

**Faciliter la mobilité
des habitants**

grâce à une meilleure desserte
du sud de Copenhague



**Permettre une
correspondance**

avec la ligne circulaire principale
(Cityringen)