

ENSEMBLE,  
CONSTRUISONS  
DE GRANDS PROJETS



71 chantiers  
7300 collaborateurs  
1,4 Md€ de chiffre d'affaires\*

\*Données consolidées année 2016



Filiale de VINCI, **acteur mondial** des métiers des concessions et de la construction, VINCI Construction Grands Projets conçoit et réalise **partout dans le monde de grands ouvrages de génie civil et de bâtiment** : **infrastructures de transport** (aéroports, autoroutes, métros et tramways, ponts et viaducs, etc.) ; **travaux souterrains** (tunnels) ; **énergie** (nucléaire, réservoirs GNL, etc.) ; **hydraulique** (barrages, canalisations, stations de traitement, etc.) ; **bâtiments** (bâtiments exceptionnels, parkings souterrains, complexes sportifs, etc.).

**La diversité chez VINCI Construction Grands Projets ce sont des faits.**

Seuls les compétences, l'expérience professionnelle et le potentiel prévalent pour le recrutement des hommes et des femmes de l'entreprise. VINCI Construction Grands Projets **s'engage à une égalité de traitement** en terme :

- de **parcours professionnels** (via la formation, l'entretien annuel, l'entretien de carrière, la gestion des compétences) ;
- de **rémunération** (via une commission annuelle d'examen des rémunérations) ;
- d'**équilibre entre vie professionnelle et vie familiale** (via une crèche, une conciergerie et un aménagement du temps de travail).



## Rejoignez-nous !

Vous êtes **étudiant ou jeune diplômé de formation Bac +2 à Bac +5** et vous souhaitez acquérir une expérience avec une dimension internationale, alors rejoignez-nous via :

- **un stage (6 mois) ;**
- **un contrat de Volontariat International en Entreprise - V.I.E\* (12 mois).**

Venez **compléter votre expérience** dans de nombreux domaines : conduite de travaux/gestion de planning ; études (structures, méthodes, prix)/BIM ; matériel ; QSE ; gestion administrative et financière/contrôle de gestion.

\* Conditions d'éligibilité sur [www.civiweb.com](http://www.civiweb.com)

## Le parcours DIMT

Ce parcours d'excellence s'adresse aux jeunes ingénieurs qui débutent leur CDI. Il s'effectue au sein de la Direction de l'Ingénierie et des Moyens Techniques (DIMT) qui intervient lors de la conception d'un projet et en soutien technique au moment de la construction.

Pendant dix-huit mois à deux ans environ, ces jeunes évoluent sur différents postes clés (structures, prix et méthodes) avant de rejoindre un chantier dans une Direction technique ou travaux.

### Caroline - Ingénieur études

Après six mois de stage et un an et demi en tant qu'ingénieur coordinateur, j'ai intégré le parcours DIMT.

Ce **parcours de formation interne permet de passer par les trois principales composantes techniques de l'ingénierie du BTP : les études structures, les méthodes et les études de prix.** La rotation entre les services se fait approximativement tous les six mois. Extrêmement formateur, le parcours DIMT est généralement adapté à nos attentes et nous laisse le temps d'approfondir les sujets.

Je travaille actuellement aux études structures où je contrôle le dimensionnement et les plans émis par un bureau d'études américain pour le projet du Pont de l'Atlantique au Panama, et notamment pour la travée centrale du pont haubanné.



Mon avenir à court terme est bien tracé. Après les études structures, je poursuis le parcours DIMT avec les méthodes et les études de prix. Mon objectif est d'utiliser ensuite cette pluridisciplinarité dans des fonctions transversales, tel que le management de projet.



# Conception et études



Dès que le projet a été dessiné par l'architecte, VINCI Construction Grands Projets intervient pour l'intégrer et l'adapter à son environnement, le dimensionner, en définir les process, les besoins en matière de technique, de personnel et de matériels nécessaires.

Notre méthodologie en phase de conception et études s'articule autour de trois axes :

1

La coordination des études techniques détaillées.

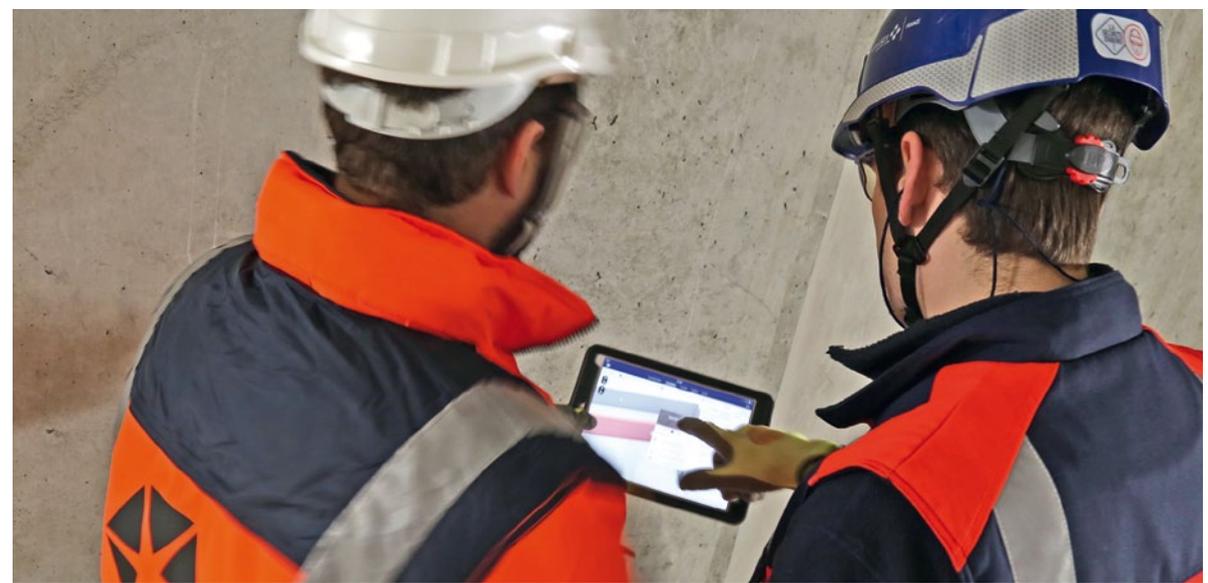
2

La définition des grands principes de fondations et de stabilité.

Le dimensionnement des coffrages, des ferrillages, des précontraintes.

3

L'application des méthodes d'exécution.



PROFILS

BAC +5

INGÉNIEUR STRUCTURES

L'ingénieur structures est un expert technique. Il **dimensionne**, **calcule** la résistance et **optimise** l'ouvrage en respectant la réglementation en vigueur.

Il travaille avec l'ingénieur études de prix et le dessinateur projeteur.

INGÉNIEUR MÉTHODES

La réalisation d'un grand projet nécessite une très grande organisation. L'ingénieur méthodes a pour rôle de **prévoir les différentes phases** de cette organisation, comme l'installation de chantier ou les rotations de matériel.

Il travaille avec l'ingénieur études de prix et le dessinateur projeteur.

INGÉNIEUR PLANNING

Lors de l'appel d'offres et/ou pendant la réalisation du projet, l'ingénieur planning **établit le programme détaillé et les séquences des travaux**, suit et contrôle l'avancement du projet afin d'actualiser le planning.

Il interagit, en interne, avec les intervenants qui participent à l'exécution du projet (partenaires et sous-traitants) et, en externe, avec le client ou ses représentants.

INGÉNIEUR ÉTUDES DE PRIX

Le rôle de l'ingénieur études de prix est déterminant pour l'obtention d'un contrat. Il **calcule** les **différents prix** qui vont constituer le montant de l'offre remise au client. Il **chiffre** ainsi le **coût de la main-d'œuvre, les matériaux, le matériel et les coûts annexes**, tout en fixant les délais d'exécution.

Il travaille avec l'ingénieur structures et l'ingénieur méthodes.

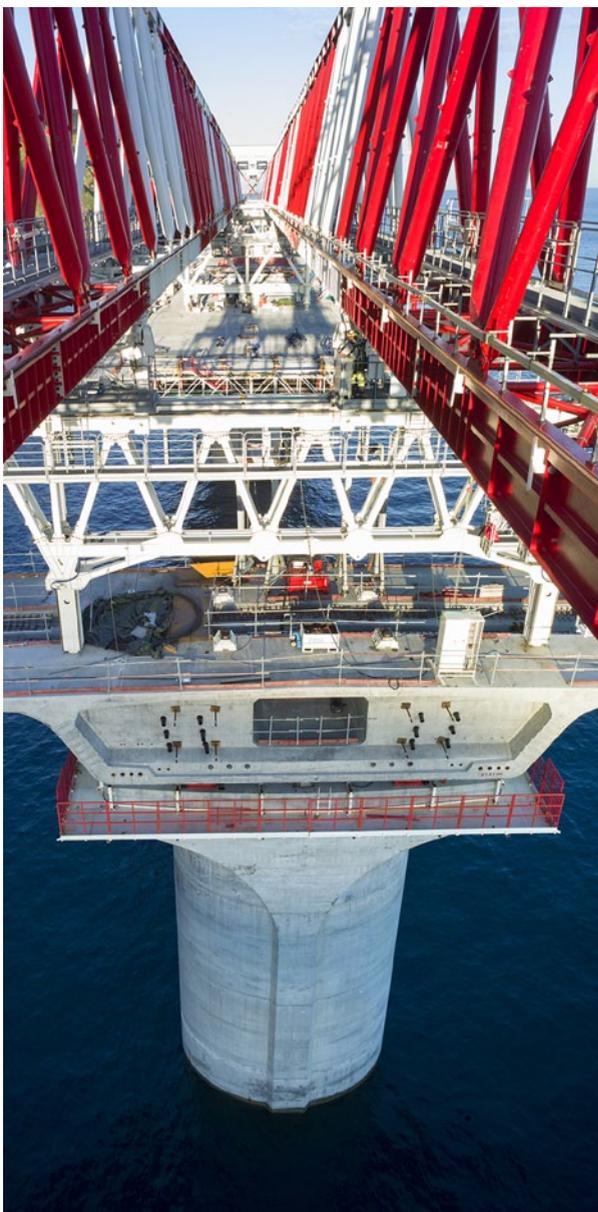
BAC +2

DESSINATEUR PROJETEUR

Son métier est de **dessiner les premiers plans** du projet concernant la structure de l'ouvrage et l'organisation du chantier. Il fait appel à ses connaissances techniques.

Il travaille avec l'ingénieur structures et l'ingénieur méthodes.

# Conception et études INTERVIEWS



**Matthieu**  
Ingénieur matériel

J'ai intégré VINCI Construction Grands Projets en V.I.E, sur le projet des tunnels de l'Hallandsås en Suède, dans l'équipe matériel. **Le V.I.E est un excellent moyen d'allier expérience à l'étranger et de chantier. On est aussi plus rapidement responsabilisé et autonome.** À mon retour de Suède, j'ai intégré la Direction Matériel et Logistique du bureau d'études de l'entreprise.

En charge du parc matériel de chantier, nous cherchons à l'optimiser sur toutes les phases de son cycle de vie (gestion du budget, définition du matériel adapté, consultation auprès des prestataires, négociation, achat ou location, mise en fonctionnement, entretien et maintenance, etc.). Aux études, nous travaillons en étroite collaboration avec les équipes matériel des projets, d'où nos déplacements fréquents.

Selon moi, **VINCI Construction Grands Projets se nourrit des échanges intergénérationnels. Les plus expérimentés ont toujours énormément de plaisir à partager leurs nombreuses expériences et savoir-faire.** C'est une grande chance.



**Gabrielle**  
Ingénieur méthodes

J'ai intégré VINCI Construction Grands Projets en qualité d'ingénieur méthodes. En collaboration avec les équipes sur site, je travaille à la préparation du chantier du Pont de l'Atlantique au Panama en mettant au point les procédures d'exécution, en définissant les phasages de travaux et en concevant les outils provisoires. En un an, j'ai déjà participé à un projet de pont poussé, de tunnel immergé, de station aérienne de tramway et je travaille actuellement sur un projet en appel d'offres aux États-Unis.

La construction en général me passionne. **J'aime plus particulièrement les méthodes car c'est un métier technique et proche de l'exécution des travaux. Il faut savoir inventer tous les jours, optimiser les solutions et travailler en partenariat avec les différents intervenants du projet.**



**Bojan**  
Ingénieur études de prix

Depuis deux ans et demi aux études de prix, j'ai eu la possibilité de participer à de multiples missions, que ce soit en appel d'offres, en retour d'expérience ou directement sur chantier. Je passe plus de 50 % de mon temps en dehors du bureau.

Selon le type de mission et la taille du projet, les tâches quotidiennes sont assez différentes, mais de manière générale **le travail d'un ingénieur études de prix consiste à estimer le coût du projet.** Pour cela, nous devons être associés très tôt dans la vie de ce projet. Nous travaillons en étroite collaboration avec tous les intervenants aussi bien en interne, auprès des directions opérationnelles et équipes techniques (design, méthodes, planning, matériel, spécialistes béton ou géotechnique, etc.), qu'en externe (fournisseurs, sous-traitants, partenaires, etc.). **Il faut être souple et très curieux, s'adapter à toutes les situations et à tous les interlocuteurs généralement de culture et d'horizon différents.**

# Construction et coordination



Construire, c'est coordonner tous les corps de métiers, partenaires et sous-traitants, pour donner vie aux plans élaborés. C'est aussi se confronter au terrain, adapter les méthodes.  
**La clé de la réussite : le travail en équipe et la capacité à mobiliser des compétences spécifiques.**

**La prévention des accidents du travail** est partie intégrante de notre **démarche de management** : notre politique « **La Sécurité d'abord !** » s'impose à tous. Elle est une **source de progrès**, elle favorise la **qualité du travail** et contribue à **l'épanouissement** de notre personnel et à la **satisfaction** de nos clients.



PROFILS

**BAC +5**

**INGÉNIEUR TRAVAUX**

Il est responsable de la production et de son coût. Il vérifie la qualité du travail effectué, gère les contrats liés à la production et fait respecter la sécurité. **Il encadre les chefs de chantier.**

➔ Il est en relation avec l'ingénieur méthodes d'exécution, le coordinateur des bureaux d'études et l'ingénieur matériel.

**INGÉNIEUR MATÉRIEL**

L'ingénieur matériel a pour mission de **définir le matériel à utiliser** pour la construction (grues, banches, barges, etc.) et **évalue leur coût**. Il est également responsable du bon fonctionnement de ce matériel.

➔ Il est en relation avec l'ingénieur travaux, l'ingénieur méthodes d'exécution et le chef de chantier.

**RESPONSABLE CORPS D'ÉTAT TECHNIQUES**

Les grands projets ne sont pas faits que de béton. Les corps d'état techniques, comme l'électricité ou la climatisation, travaillent ensemble pour rendre l'ouvrage opérationnel.

➔ Il orchestre ces intervenants, tout en vérifiant la qualité, le coût et les délais de leur travail.

**COORDINATEUR BUREAUX D'ÉTUDES**

La réalisation d'un chantier nécessite des plans d'exécution très détaillés. Ces plans sont réalisés par des bureaux d'études qui s'appuient sur le coordinateur pour **vérifier leur qualité et exactitude dans les délais prévus.**

➔ Il est en relation avec l'ingénieur travaux.

**INGÉNIEUR MÉTHODES D'EXÉCUTION**

Le rôle de l'ingénieur méthodes d'exécution est de **vérifier la bonne application des méthodes de construction** définies en phase de conception. Il adapte en permanence ces méthodes aux réalités du chantier.

➔ Il est en relation avec l'ingénieur travaux et l'ingénieur matériel.

**BAC +2**

**CHEF DE CHANTIER**

Véritable expert des techniques de construction, le chef de chantier **gère l'organisation des équipes de production, du matériel et des matériaux**, dans le respect des règles de sécurité et de qualité.

➔ Encadré par l'ingénieur travaux, il applique les plans et les méthodes d'exécution.

**TECHNICIEN MATÉRIEL**

Il est le garant de la disponibilité et de l'efficacité du parc matériel et des installations du chantier. Il **met en œuvre le plan de maintenance et manage les équipes** qui l'exécutent.

➔ Encadré par l'ingénieur matériel, il coordonne le plan de maintenance préventif et la réalisation des interventions curatives sur les engins et installations du chantier.

# Construction et coordination INTERVIEWS



**Sophie**  
Ingénieur travaux

Après avoir travaillé sur de nombreux appels d'offres, j'ai rejoint les équipes travaux de la station de métro Whitechapel à Londres en décembre 2012, en tant que Site Engineer puis Methods Engineer. Depuis janvier 2014, je suis Section Engineer en charge d'un lot sous-traité qui porte sur la réalisation d'une passerelle métallique à la géométrie complexe au-dessus d'une ligne de métro existante, d'une canopée et de l'ensemble des structures d'accès (escaliers, ascenseurs, etc.). Mes missions actuelles concernent principalement la gestion de la partie technique et la coordination des études avec les travaux. Je suis également en charge du planning, du suivi qualité, des interfaces avec les autres lots du projet, du suivi commercial avec les sous-traitants, etc.

**La gestion des hommes dans un contexte multiculturel est extrêmement enrichissante. Il faut comprendre le mode de fonctionnement de l'autre pour pouvoir travailler tous ensemble vers un même but.**



**Jérémie**  
Contrôleur financier

J'ai débuté en juin 2007 en V.I.E en tant que contrôleur de gestion sur l'échangeur autoroutier à la Trinité-et-Tobago. J'ai eu rapidement des responsabilités assez variées, tant en termes de contrôle de gestion pur, que de comptabilité et de gestion des ressources humaines.

Après dix-huit mois en Libye, j'ai rejoint en 2010 les équipes d'un projet hydraulique au Qatar. Depuis avril 2012, je suis contrôleur financier sur le projet du métro léger de la ville nouvelle de Lusail où je supervise à la fois le contrôle de gestion et la comptabilité. Le mois est rythmé par une série de reporting.

**En établissant un budget, nous avons une vue globale du projet. C'est un exercice qui nous met en relation avec l'ensemble des équipes,** notamment de construction, afin d'actualiser les prévisions financières.



**Thomas**  
Ingénieur travaux

Le projet de la ligne à grande vitesse SEA entre Tours et Bordeaux est ma première affectation à ce jour. J'ai débuté en tant que stagiaire à la préparation des méthodes de chantier d'un lot. J'ai ensuite occupé des fonctions de responsable planning (réalisation, suivi et ajustement des plannings travaux).

Puis, j'ai pris les fonctions d'ingénieur travaux en charge d'un raccordement de la nouvelle ligne au réseau existant. J'ai assuré l'interface technique entre les études, la maîtrise d'œuvre (SNCF) et les relations chantier. J'étais également responsable de la gestion du budget, du personnel, du matériel et des matériaux.

L'aspect humain est essentiel : nous sommes en contact aussi bien avec les compagnons qu'avec les directeurs. **D'un point de vue plus technique, j'aime l'idée de partir d'un premier projet de structure, de réaliser les études d'exécution afin de l'optimiser et de le mettre en adéquation avec nos méthodes de construction ;** mais aussi de préparer et d'organiser les travaux en collaboration avec les différents acteurs du chantier pour voir s'ériger l'ouvrage. C'est véritablement un métier passion.

# Rejoignez-nous !

Déposez votre CV  
et retrouvez toutes nos offres d'emploi sur  
[www.vinci-construction-projets.com](http://www.vinci-construction-projets.com)

## Retrouvez-nous sur



VINCI Construction Grands Projets est labellisé



GRANDS PROJETS

5, cours Ferdinand-de-Lesseps – F-92851 Rueil-Malmaison cedex  
Tél.: (+33) 1 47 16 47 00 – Fax: (+33) 1 47 16 33 60  
[www.vinci-construction-projets.com](http://www.vinci-construction-projets.com)