



MEMORIA ANUAL

2014





SUMARIO

// Quiénes somos		3
	Perfil	3
	Equipo de dirección	4
	Datos clave	6
// Dónde estamos		8
// Lo que realizamos		10
	Infraestructuras de transporte	10
	Infraestructuras mineras	17
	Energía y <i>oil & gas</i>	18
	Edificación y obras funcionales	20
	Infraestructuras hidráulicas	23
	Infraestructuras hidráulicas y medio ambiente	25
// Lo que nos anima		26
	Seguridad	26
	Ingeniería	28
	I+D e innovación	30
	Recursos humanos	32
	Desarrollo sostenible	34

PERFIL

VINCI Construction Grands Projets es una filial de VINCI, actor principal a nivel mundial en el ámbito de las concesiones y de la construcción.

Somos los herederos de empresas centenarias, que han asociado sus nombres a importantes referencias en Francia y a nivel internacional.

Diseñamos y realizamos en todos los rincones del mundo grandes obras de ingeniería civil y edificación:

- > infraestructuras de transporte: puentes y viaductos, trabajos subterráneos, trabajos lineales de superficie, trabajos marítimos;
- > infraestructuras mineras: acceso, movimiento de tierras, trabajos subterráneos y a cielo abierto, ingeniería civil;
- > energía y *oil & gas*: - centrales térmicas y nucleares, depósitos GNL;
- > edificios: torres de oficinas y viviendas, aparcamientos, aeropuertos, obras administrativas y culturales
- > infraestructuras hidráulicas: presas, estaciones de bombeo y tratamiento de aguas residuales, distribución y evacuación de las aguas;
- > medio ambiente: sistemas de saneamiento y mejora de las redes de agua potable, centros de soterramiento técnico.

Para hacer frente a los grandes proyectos que definen nuestra vocación, nuestros equipos se apoyan en conocimientos que están a la vanguardia en el ámbito de la dirección de proyectos, de la construcción y de la ingeniería, y en una organización en la que compartir la experiencia permite una rápida reacción frente a los riesgos de nuestros proyectos. La mayoría de las veces, trabajamos en asociación con empresas locales para desplegar así soluciones a la vez globales y diseñadas a medida, a fin de responder de la mejor manera posible a las necesidades de nuestros clientes públicos y privados.

Ponemos nuestro saber hacer, la experiencia y la capacidad de innovación de nuestros equipos al servicio de nuestros clientes para realizar juntos obras de gran relevancia para el desarrollo sostenible de los territorios. La seguridad del personal de la obra, de los vecinos y de los futuros usuarios de nuestras obras es nuestra primera preocupación para llevar a término proyectos de excelencia.

Alain Bonnot, Presidente

DE ARRIBA A ABAJO Y DE IZQUIERDA A DERECHA

COMITÉ DIRECTIVO

// **Yanick Garillon**, director operacional Qatar y Golfo árabe

// **Stéphanie Malek**, director de comunicaciones

// **Arnaud Breil**, director de calidad, seguridad, medio ambiente

// **Alain Bonnot**, presidente

// **Philippe Masselot**, director financiero

// **Jean-Luc Brial**, director operacional Asia y edificación e hidráulica

// **Patrick Kadri**, director operacional Francia, Europa mediterránea,

África, Oriente Próximo y depósitos GNL

// **Guillaume Feld**, director Jurídico

// **Éric Chambraud**, director operacional Islas británicas, Europa del norte, Américas, Rusia y obras subterráneas

// **Jean-Luc Toris**, director de ingeniería y medios técnicos

// **Patrick Béchaux**, director de recursos humanos



DIRECTORES DE SECTOR



Alexandre Ambrosini
Edificación e internacional
QDVC



Gilles Dumoulin
Director de proyectos



Philippe Athuyt
Francia y Francia de
ultramar



Igor Gorwitz
Edificación Asia central



Jean-Luc Audureau
América latina, Caribe
y obras subterráneas



Hakim Naceur
Rusia



Sébastien Bliaut
Europa del norte



Michel Oliveres
Asia del sureste



Pierre Bourgeois
Hong Kong



Thierry Portafaix
América del norte



Hosni Bouzid
Europa mediterránea
y depósitos GNL



Lionel Ravix
Islas británicas



Éric Coppi
Golfo árabe



Julien Rayssiguier
Obras hidráulicas



Jean-Pierre Dauban
África, Oriente Próximo
y Chernóbil



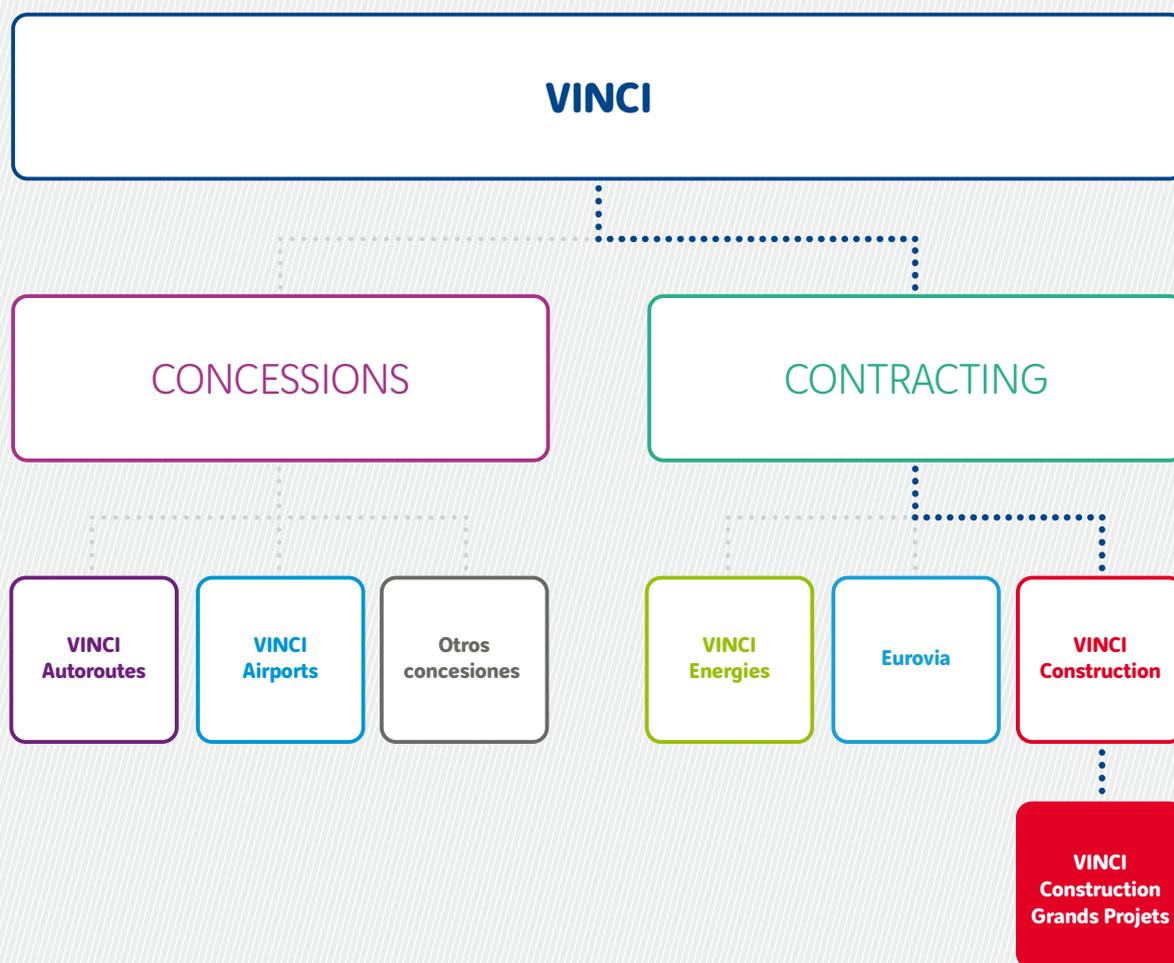
Jean-Philippe Salla
Infraestructuras QDVC

A 31 de diciembre de 2014 (incluidas las empresas conjuntas)

DATOS CLAVE

VINCI es un actor a nivel mundial en el ámbito de las concesiones y de la construcción, empleando a más de 185.000 colaboradores en un centenar de países.

Su misión es diseñar, financiar, construir y gestionar infraestructuras y equipamientos que contribuyen a la mejora de la vida cotidiana y a la movilidad de todos.



○ 185.293

○ 68.185

● **6.974**

**EMPLEADOS
EN EL MUNDO**

○ 38,7 mil millones de euros

○ 15,4 mil millones de euros

● **1.300** M€

VOLUMEN DE NEGOCIOS

○ 3.642 M€

○ 380 M€

● **53** M€

**RESULTADO
DE EXPLOTACIÓN**

○ 27,9 mil millones de euros (*Contracting*)

○ 16,1 mil millones de euros

● **3.000** M€

CARTA DE PEDIDOS

○ 260.000

○ 24.448

● **42**

PROYECTOS

● **470** M€

TESORERIA

○ cifras VINCI

○ cifras VINCI Construction

● cifras VINCI Construction Grands Projets



PROYECTOS EN CURSO

INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE

Puentes y viaductos

- 1 // Puente del Atlántico, **Panamá**
- 2 // Viaducto de la Nueva Carretera del Litoral, La Reunión, **Francia**

Obras subterráneas

- 3 // Crossrail C510, túneles de las estaciones Liverpool Street y Whitechapel, Londres, **Reino Unido**
- 4 // Crossrail C512, estación Whitechapel, Londres, **Reino Unido**
- 5 // Metro de Doha, línea roja sur, **Qatar**
- 6 // Metro del Cairo, línea 3, **Egipto**
- 7 // Metro ligero de Lusail, fases 2C, **Qatar**
- 8 // Metro, Shatin a Central Link, lote 1103, **Hong Kong**
- 9 // Túneles de Hallandsås, **Suecia**

Autopistas y ferrocarriles

- 10 // Autopista EKPT, **Grecia**
- 11 // Autopista M4 Relief Road, **Reino Unido**
- 12 // Autopista Moscú-San Petersburgo, **Rusia**
- 13 // LGV Sur Europa-Atlántico, Tours-Burdeos, **Francia**
- 14 // New Orbital Highway, Doha, **Qatar**
- 15 // Ohio East End Crossing, **Estados Unidos**

MINAS

- 16 // Túneles de la mina El Teniente, **Chile**

EDIFICIOS E INSTALACIONES FUNCIONALES

- 17 // Paseo de las Fuentes, Asjabad, **Turkmenistán**
- 18 // Berjaya Central Park, Kuala Lumpur, **Malasia**
- 19 // Ampliación del aeropuerto de Santiago, **Chile**
- 20 // Ampliación de los aeropuertos de Phnom Penh y Siem Reap, **Camboya**
- 21 // Golf Racquet Country Club, Tánger, **Marruecos**
- 22 // Aparcamientos de Lusail, **Qatar**
- 23 // Sheraton Park Project, Doha, **Qatar**
- 24 // Torre Menara Hap Seng, Kota Kinabalu, **Malasia**
- 25 // Torres Jesselton 2, Kota Kinabalu, **Malasia**
- 26 // Torre Odéon, **Principado de Mónaco**



INFRAESTRUCTURAS HIDRÁULICAS

- 27 // Ampliación de la estación de tratamiento de agua de Niroyth, **Camboya**
- 28 // JWSIP, categoría B, **Jamaica**
- 29 // Lee Tunnel, Londres, **Reino Unido**
- 30 // Proyecto de mejora de la red hidráulica de Yarmouk, **Jordania**
- 31 // Nueva presa de Asiut, **Egipto**
- 32 // Proyecto de mejora del abastecimiento de agua de Faisalabad, **Pakistán**
- 33 // Rehabilitación de la red de agua potable de Yibouti, **Yibouti**
- 34 // Estaciones de bombeo de las aguas negras, Thai Nguyen, **Vietnam**
- 35 // Estaciones de tratamiento de las aguas negras de los aeropuertos de Phnom Penh y Siem Reap, **Camboya**
- 36 // Sistemas de saneamiento en cinco ciudades, **República Dominicana**
- 37 // Túnel de Shieldhall, Glasgow, **Reino Unido**

ENERGÍA Y PETRÓLEO & GAS

Nuclear

- 38 // Edificio del reactor Tokamak, proyecto ITER, **Francia**
- 39 // Escudo para el sarcófago de Chernóbil, **Ucrania**

Depósitos GNL

- 40 // Depósitos de Yamal, **Rusia**
- 41 // Proyecto Wheatstone, **Australia**

MEDIO AMBIENTE

- 42 // Centro de soterramiento técnico de Sendafa, **Etopía**



LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD SUR EUROPA ATLÁNTICO TOURS-POITIERS, FRANCIA

BURDEOS A SOLO DOS HORAS EN TREN DE PARÍS

El mayor proyecto ferroviario de Europa actualmente en obras. Los 300 km de línea de alta velocidad entre Tours y Burdeos incluyen 500 obras de ingeniería de mayor y menor envergadura, entre ellas 24 viaductos y 6 falsos túneles. La línea cruza 3 regiones, 6 departamentos y 113 municipios así como 14 lugares clasificados «Natura 2000» que acogen 220 especies protegidas de fauna y flora. Durante el punto álgido de actividad en el verano de 2013, la obra empleó a más de 8.500 personas. ¡Primer tren comercial a 320 km/h para el verano de 2017!

**30 MILLONES
DE HORAS
TRABAJADAS**

Cosea, el grupo de empresas a cargo de la construcción de la línea, alcanzó 30 millones de horas trabajadas en enero de 2015.



**MÁS
DE 200 KM
ENTREGADOS A LOS
TRABAJOS FERROVIARIOS**

A finales de 2014, los equipos encargados de los trabajos ferroviarios recibieron más de 200 km del trazado completo.



VIADUCTO DE LA NUEVA CARRETERA DEL LITORAL

LA REUNIÓN, FRANCIA



UNA BARCAZA ÚNICA PARA UNA CARRETERA EN MAR ABIERTO

5.400 m de viaducto en mar abierto van a conectar Saint-Denis con La Grande Chaloupe, un record para Francia. Este nuevo eje de 2x3 vías permitirá circular con total seguridad a los más de 50.000 automovilistas que utilizan la actual carretera costera, a pesar de las marejadas ciclónicas que azotan regularmente la isla.



95% DE PREFABRICACIÓN EN TIERRA



Esta solución de construcción permite reducir el impacto de las condiciones climáticas adversas en la planificación de los trabajos así como los posibles daños ocasionados a la fauna.



105 M DE LARGO
43 M DE ANCHO

Son las dimensiones de la gabarra autoelevadora y autopropulsada cuya construcción se inició a finales de 2014 en Polonia. Podrá transportar e instalar en el mar elementos prefabricados de 4.500 toneladas. Su llegada a la isla de La Reunión está prevista para febrero de 2016.





COENTUNNELS

ÁMSTERDAM, HOLANDA

ENTRADA EN SERVICIO EN 2014

MEJORAR EL TRÁFICO EN ÁMSTERDAM

La circunvalación oeste de Ámsterdam en dirección al norte de Holanda ha sido descongestionada gracias a la creación de un segundo túnel por debajo del puerto de Ámsterdam y a la renovación del primero. Unos 200.000 usuarios diarios utilizarán las 8 vías disponibles a partir del 21 de julio de 2014.

715 M DE TÚNEL SUMERGIDO

Para hacer frente al riesgo de compactación durante las obras de excavación, se diseñó y construyó una obra provisional de sostenimiento submarino.

3,4 KM DE PANTALLAS ANTI RUIDO



Para preservar el entorno en el que viven los ciudadanos de Ámsterdam, se instalaron 3,4 km de pantallas acústicas y 6,8 km de pantallas anticontaminación.

TÚNEL DE LIEFKENSHOEK

AMBERES, BÉLGICA

ENTRADA EN SERVICIO EN 2014

DESCONGESTIONAR EL PUERTO DE AMBERES

Gracias a este proyecto de diseño-construcción, el 9 de diciembre de 2014 se inauguraron 16,2 km de doble vía férrea llave en mano, permitiendo así descongestionar el tráfico de mercancías del puerto de Amberes. Esta nueva vía férrea conecta el puerto del Norte con el Sur y permite hasta 100 trayectos de tren de ida y vuelta al día.



40 M POR DEBAJO DEL RIO ESCAUT **3** M POR DEBAJO DEL KANAALDOK



El paso por debajo del Kanaaldok requirió el dragado previo del canal en el interior de una doble pantalla de tablestacas para permitir el avance de las dos tuneladoras.

**EAST END CROSSING
OHIO RIVER BRIDGES**
LOUISVILLE, ESTADOS UNIDOS

MEJORA DE LA RED DE AUTOPISTAS EN ESTADOS UNIDOS

Conectar Indiana con Kentucky pasando por la ciudad de Louisville, este es el objetivo del East End Crossing, lo que supone un total de 12,6 km de autopista proponiendo dos carriles en cada sentido. Para llevarlo a cabo, diseñamos y construimos un puente atirantado de 762 m para cruzar el caprichoso río Ohio, un túnel de dos tubos de 512 m y 19 obras de ingeniería. Un grupo de empresas concesionarias, entre ellas VINCI Concessions, gestionará este nuevo eje de carreteras durante 35 años.



2 EN VEZ DE 4

Nuestra optimización del diseño del puente atirantado nos permitió reducir a la mitad el número de pilones sumergidos en el río Ohio, disminuyendo así el coste de la obra.



PUENTE DEL ATLÁNTICO
COLÓN, PANAMÁ

MÁS DE 200 M POR ENCIMA DE LOS POST-PANAMAX

El puente del Atlántico, de una longitud de 3.500 m con sus viaductos de acceso, ofrecerá 2 vías en cada sentido para cruzar el Canal independientemente de las esclusas situadas a 3 km más al sur. Este puente es uno de los más grandes del mundo con su arco de luz central de hormigón de 530 m, pilones de una altura de 212,5 m y un calado aéreo de 75 m.



530 m

Es el récord mundial de longitud de un arco de luz central de puente atirantado en hormigón.

LIGHT RAIL TRANSIT SYSTEM LUSAIL, QATAR

TRANSPORTE URBANO LLAVE EN MANO EN UNA CIUDAD POR CONSTRUIR

A través de nuestra filial QDVC (el 51% Qatarí Diar y el 49% VINCI Construction Grands Projets), acompañamos al cliente desde la definición del proyecto en *Early Contractor Involvement* para diseñar y construir 30 km de metro ligero en la nueva ciudad de Lusail al norte de la capital qatarí. La ingeniería civil de los 10 km enterrados y de las 8 estaciones subterráneas ha finalizado. En 2014, integramos a los proveedores del material rodante y de sistemas para entregar llave en mano la primera fase en 2019 y la segunda en 2021.

ANTICIPAR AL
100%



La problemática de la ciudad en materia de movilidad, que es la causa principal de un proyecto de transporte urbano, se anticipó al 100% puesto que cuando comenzamos el proyecto la ciudad aún no existía.



**CERO
CATENARIAS**

El LRT de Lusail será uno de los transportes urbanos más modernos del mundo que utilizará la tecnología sin catenaria para preservar la estética de la nueva ciudad. Así, la energía suministrada a los trenes será alimentada a través de un tercer rail en el suelo.

NEW ORBITAL HIGHWAY DOHA, QATAR NUEVO CONTRATO EN 2014

PRESERVAR EL CENTRO DE LA CIUDAD DE DOHA DEL TRÁFICO DE CAMIONES

Con la apertura del nuevo puerto de Messaid, situado al sur de la capital qatarí, se necesita un nuevo eje de carreteras que conecte la zona industrial y la ciudad productora de gas de Ras Laffan al norte del país. Nuestra filial QDVC se encargó del diseño y la construcción de un tramo de esta nueva circunvalación de 47 km incluyendo 6 viaductos, 17 obras de ingeniería y un túnel de 320 m de longitud. Entrega en mayo de 2017.



2x5+2x2

Este nuevo eje comprenderá 5 carriles en cada sentido para los vehículos de turismo y 2 vías en cada sentido para los camiones.





METRO LÍNEA ROJA SUR

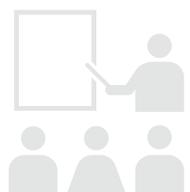
DOHA, QATAR

TRASLADAR A LOS VISITANTES DE QATAR DESDE EL AEROPUERTO HASTA EL CENTRO HISTÓRICO

¡Los aficionados de fútbol que vendrán a Doha para la Copa del Mundo FIFA 2022 llegarán a nuestra estación! Nuestro grupo de empresas está encargado del diseño y la construcción de 13,8 km del túnel con dos tubos para trasladar a los visitantes de Qatar desde el aeropuerto al centro histórico de la capital. El contrato incluye también 6 estaciones subterráneas, 51 interconexiones de seguridad entre tubos, así como 3 pozos de evacuación de emergencia.



5 TUNELADORAS
Diseñamos y solicitamos la fabricación de 5 tuneladoras a presión de tierra de un diámetro exterior de más de 7 metros, para entregar el metro en el plazo previsto.



2.141

Será el número de horas de formación impartidas a los obreros que deban afrontar por primera vez una tecnología tan compleja como la de una tuneladora. Se diseñó para esta ocasión una representación en 3D de la tuneladora para acompañar la formación pedagógica.



METRO LÍNEA 3 EL CAIRO, EGIPTO



Nuestro grupo de empresas construye desde hace más de 30 años el metro de El Cairo, una infraestructura estratégica para la movilidad de los cairotas y para reducir la contaminación.

30 AÑOS EN EL SUBTERRÁNEO DE LA MAYOR MEGALÓPOLIS DEL NORTE DE ÁFRICA



5 MESES DE ADELANTO

A petición del cliente, la National Authority for Tunnels, se entregó la fase 2 de la línea 3 con cinco meses de adelanto, para mayor satisfacción de las autoridades y de los usuarios.

Nefertari, Hatchepsout, Imhotep: estos nombres de personalidades del antiguo Egipto corresponden a de las tuneladoras que desde hace más de 30 años se han ido sucediendo en la excavación del subsuelo de El Cairo. Así, nuestra maestría en los trabajos subterráneos nos ha permitido pasar en dos ocasiones bajo el Nilo. Desde 1981, hemos entregado 77,4 km de metro y 64 estaciones para ofrecer a los cairotas un medio de transporte económico, rápido, seguro y limpio.

METRO SHATIN TO CENTRAL LINK HONG KONG, CHINA

EXPLOSIVOS Y TUNELADORA EN UN ENTORNO HIPERURBANIZADO

Al pie de los edificios de gran altura y las colinas de Hong Kong, nuestros equipos dirigen a la vez los trabajos de forma tradicional y con tuneladora para realizar la nueva línea de metro que conectará Shatin con Central.



-49 dBa
ES LA MITIGACIÓN DEL RUIDO EN LA SALIDA DE LOS POZOS

La seguridad y la comodidad del vecindario y de los usuarios de la carretera cercana a nuestros pozos de Diamond Hill y de Hin Keng son los desafíos más importantes de este proyecto.

TÚNELES MINEROS

EL TENIENTE, CHILE

PROLONGAR LA DURACIÓN DE LA EXPLOTACIÓN DE LA MINA DE COBRE SUBTERRÁNEA MÁS GRANDE DEL MUNDO

El mayor productor de cobre del mundo recurrió a nuestra maestría en trabajos subterráneos para excavar los túneles de acceso al futuro nivel de explotación de la mina de EL Teniente, situada entre 1.500 y 1.900 m de altitud y a 80 km al sur de Santiago. Realizamos con el método tradicional 17.780 m de túneles principales (un túnel para el transporte del personal y otro para el transporte del mineral) así como 5.745 m de accesos provisionales. Se estableció un convenio con el instituto de formación profesional nacional para formar a los obreros chilenos en el manejo de los explosivos.



700 m

DE ROCA SOBRE NUESTROS TÚNELES

Nuestra obra se sitúa en el corazón de la Cordillera de los Andes y la cubierta puede alcanzar los 700 m.

10.000

MINEROS CHILENOS



Nuestros trabajos van a permitir consolidar los empleos de más de 10.000 mineros chilenos, siendo la mina de cobre de El Teniente el pulmón económico de esta región de Chile.



TANQUES GNL

SABETTA, PENÍNSULA DE YAMAL, RUSIA

**MÁS ALLÁ DEL CÍRCULO POLAR,
VERTEMOS EL HORMIGÓN...**

Trabajar en las condiciones extremas de Siberia es uno de los mayores desafíos que estamos afrontando. Diseñamos y realizamos 4 depósitos de gas natural licuado (GNL), con una capacidad de 160.000 m³ cada uno, en agrupación con Entrepose, filial igualmente de VINCI Construction. Dadas las condiciones climáticas extremas que limitan los períodos de trabajos, los métodos de construcción fueron diseñados para realizar los trabajos de ingeniería civil en plazos muy cortos, de abril a septiembre. Así, en menos de un año y medio y desde la entrada en vigor del contrato se llevó a cabo la movilización, el diseño, la realización de las fundaciones y el acabado de los muros.

**-50°C**

Es la temperatura extrema en invierno en la península de Yamal. La anticipación de las necesidades de suministro de la obra es por tanto crucial para el éxito del proyecto.

**MÁS
DE UN****50%****DE REDUCCIÓN
DE METROS
LINEALES DE
PILOTES**

Es el resultado de nuestra optimización del diseño. Para garantizar la estabilidad de la obra en el permafrost, concebimos fundaciones innovadoras adaptadas al deshielo estival en superficie.

RECINTO DE CONFINAMIENTO CHERNÓBIL, UCRANIA

UN ARCO PROTOTIPO PARA CHERNÓBIL

Desde el lanzamiento del concurso internacional de ideas por parte de la Academia de las Ciencias de Ucrania en 1992 y la firma del contrato en 2007, nuestros equipos se han ido sucediendo en el diseño y la realización de este prototipo excepcional. El objetivo del recinto es doble: confinar el reactor número 4 accidentado así como el sarcófago realizado inmediatamente después del accidente, y también permitir su desmantelamiento con total seguridad gracias a brazos articulados pilotados desde una construcción anexa. La estructura podría cubrir un estadio de una capacidad para 80.000 espectadores y pesa 36.000 toneladas. Los trabajos se desarrollan en condiciones excepcionales de seguridad con un equipo de 50 personas dedicadas a la radioprotección. En 2014, se realizó la elevación del arco con éxito y comenzaron los trabajos de equipamiento.

4 
MILLONES

Es el número de horas de trabajo continuadas en el lugar sin accidente con paro.

600.000

Es el número de pernos utilizados para construir el arco de confinamiento.





FUNDACIÓN LOUIS VUITTON
PARIS, FRANCIA
ENTREGADO EN 2014

UN DESAFÍO A LAS LEYES DE LA ARQUITECTURA

El joyero imaginado por el arquitecto Frank Gehry para albergar las colecciones de arte de la Fundación Louis Vuitton abrió sus puertas a los visitantes en el otoño de 2014, después de 6 años de estudios y trabajos. Nuestros equipos participaron en la puesta a punto de la herramienta de diseño-construcción que permitió la coordinación de todas las empresas implicadas en el proyecto, reduciendo así los riesgos vinculados a la multiplicidad de las interfaces.

100% BIM



Este edificio no habría podido construirse si todos los protagonistas no se hubieran coordinado a través de la maqueta digital del proyecto. La utilización del BIM (Building Information Modelling) permitió anticipar y hacer realidad este buque insignia de madera, hormigón, acero y vidrio.

TORRE ODEÓN
PRINCIPADO DE MÓNACO

UN RASCACIELOS EN LA LADERA DE LA MONTAÑA

Desde lo más alto de sus 160 m, la torre ofrecerá a los residentes del Principado 100.000 m³ de superficie comerciales y de vivienda de alto standing. Para respetar los plazos de entrega, se optó por el método de *top and down*, permitiendo así construir al mismo tiempo los 10 niveles de aparcamiento subterráneo y los 48 pisos de la torre.

HASTA
70_M
DE DESNIVEL

Las fundaciones son uno de los desafíos de este rascacielos que ocupa un espacio de sólo 3.000 m² en la ladera de la montaña.





TERMINAL
DUSAMBÉ, TAYIKISTÁN
ENTREGADO EN 2014

ENTREGA DE UNA TERMINAL INTERNACIONAL EN MENOS DE DOS AÑOS

Tayikistán acoge de ahora en adelante a sus visitantes internacionales en una flamante terminal de 12.000 m² en dos niveles. El país optó por un diseño decididamente moderno y nos confió el proyecto en diseño-construcción llave en mano, incluyendo los equipamientos aeroportuarios como el sistema para tratamiento de equipajes, las pasarelas para los pasajeros, los pórticos de seguridad y los escáneres, etc. La experiencia y los conocimientos de VINCI Airports, filial de VINCI Concessions que opera en 23 aeropuertos en el mundo, nos han sido de gran valor para diseñar y entregar una infraestructura con los mejores estándares internacionales.



4 MESES DE ADELANTO SOBRE LA FECHA DE LA ENTREGA

Para permitir a las autoridades organizar la inauguración de la nueva terminal coincidiendo con el 90 aniversario de la compañía nacional, movilizamos a nuestros equipos para entregar la obra con 4 meses de adelanto sobre la planificación.

1,2 

MILLONES DE PASAJEROS AL AÑO

Es la capacidad de esta nueva infraestructura clave en el desarrollo económico del país.



PALACIO DEL GOBIERNO
ASJABAD, TURKMENISTÁN
ENTREGADO EN 2014

DEL DISEÑO HASTA EL EQUIPAMIENTO INFORMÁTICO, EL EDIFICIO LISTO PARA VIVIR

Nuestros equipos sólo tardaron 24 meses en construir este emblemático edificio, desde los primeros bocetos hasta la entrega llave en mano con ordenadores conectados en las oficinas. Hemos controlado todos los detalles, incluida la elección de la decoración interior impregnada del arte de la cultura del país. Formamos a un equipo de trabajadores turcomanos en las técnicas de la decoración en staff para realizar 15.000 m² de superficie decorada.

54.000  **m²**

SEGÚN LOS ESTÁNDARES ANTISÍSMICOS

Turkmenistán sufrió un violento seísmo que devastó la capital Ashgabat en 1948. Por ello, el recinto del Palacio del Gobierno responde a drásticas normas antisísmicas.

BERJAYA CENTRAL PARK KUALA LUMPUR, MALASIA

KUALA LUMPUR A 200 M DE ALTURA

Ocho años después de la entrega del Berjaya Time Square, convertido en un lugar emblemático de la capital de Malasia, acompañamos de nuevo al grupo Berjaya en su último proyecto inmobiliario: el Berjaya Central Park, dos torres gemelas de 46 y 48 plantas que culminan a 200 m de altura y que se conectan a través de un podio central de 9 plantas.



Los acabados sobrepasan los estándares internacionales para acoger las residencias Ritz-Carlton de Kuala Lumpur.

185.000 m² 

Es la superficie total del edificio que va a necesitar 73.000 m³ hormigón, 11.200 t de acero además de 375.000 m² de encofrados.



EMBAJADA DE FRANCIA YAKARTA, INDONESIA ENTREGADO EN 2014

LA CASA DE FRANCIA EN INDONESIA

Diez años después de la entrega del hotel Meridiano a Yakarta, hemos vuelto a Indonesia para realizar el nuevo complejo diplomático francés que tiene una extensión de 7.400 m². Se trata de dos edificios conectados por un zócalo común de dos plantas: la embajada cuenta con 6 plantas y el Instituto de Francia en Indonesia con 5.



18
meses

Es el plazo de entrega respetado, puesto que la inauguración se celebró el 20 de octubre de 2014 como estaba previsto.



LEE TUNNEL

LONDRES, REINO UNIDO

16
MILLONES
DE M³



Es la cantidad de efluentes que dejarán de verse cada año en al Tamesis.

80 m



Los pozos construidos en el marco de este proyecto son los más profundos del Reino Unido. Se realizaron con ayuda de muros pantalla, y para el tubo interior, en encofrado deslizante registrando así el récord de mayor vertido de hormigón sin interrupción en el Reino Unido.

EN LAS PROFUNDIDADES DE LONDRES PARA SANEAR EL TÁMESIS

La tuneladora a presión de lodo Busy Lizzie utilizada para excavar los 7 km de túneles batió el récord con avances de hasta 790 m al mes, 250 m en una semana o incluso de 55 m en un solo día. El 26 de enero de 2014 terminó su carrera dentro de la roca caliza de Londres y en 2015 será revestida con un segundo rodillo de hormigón gracias a dos encofrados gigantes que progresan a más de 250 m por semana. Con 5 pozos, sistemas de evacuación y automatismos necesarios para la gestión de efluentes, el proyecto será entregado a finales del año 2015.

SHIELDHALL TUNNEL

GLASGOW, ESCOCIA

NUEVO CONTRATO EN 2014

EL MAYOR TÚNEL DE ALMACENAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES DE ESCOCIA

2015 será el año de la recepción y del montaje de la tuneladora a presión de lodos de un diámetro de 5,5 m que excavará los 5 km de túnel del proyecto. A todo ello se añadirán dos pozos y un falso túnel. El túnel cruzará antiguas minas de carbón. Por lo tanto, está previsto la realización de importantes trabajos de inyección para garantizar el paso de la tuneladora.



**3 VÍAS FÉRREAS
Y 1 AUTOPISTA**

El túnel pasará a muy poca profundidad debajo de 3 líneas de ferrocarril y de la autopista M77.



ESTACIÓN DE TRATAMIENTO DE AGUAS NIROTH, CAMBOYA NUEVO CONTRATO 2014

DESDE EL DISEÑO A LA FORMACIÓN DE LOS EQUIPOS DEL CLIENTE

Situada en la periferia meridional de la capital camboyana, la estación de tratamiento de aguas de Niroth no puede cubrir las necesidades de una población en aumento. Por ello, las autoridades nos han confiado el diseño y la construcción de la ampliación de dicha estación. Nuestro acompañamiento irá hasta la puesta en servicio de esta nueva infraestructura y la formación del personal de explotación.



Nuestros trabajos van a permitir mejorar el suministro de agua de la capital Phnom Penh duplicando la capacidad de la estación existente que pasará de 130.000 a 260.000 m³ al día.

ESTACIONES DE DEPURACIÓN DE LOS AEROPUERTOS

PHNOM PENH Y SIEM REAP, CAMBOYA
NUEVO CONTRATO 2014

TRATAMIENTO DE AGUAS AL PIE DE LOS AEROPUERTOS

Después de habernos confiado la realización de las ampliaciones de las terminales de Phnom Penh y de Siem Reap, nuestros equipos consiguieron igualmente los contratos de las estaciones de tratamiento de aguas de estas infraestructuras. Se trata de dos estaciones de fangos activados, de una unidad de tratamiento de fangos por centrifugación y de una unidad de desodorización.



140 M³ POR HORA

Es el caudal de cada estación construida para tratar las aguas residuales de los aeropuertos.



ESTACIÓN PS70

DOHA, QATAR

PUESTA EN SERVICIO EN 2014**ACOMPAÑAR EL
DESARROLLO SANITARIO
DE LOS NUEVOS BARRIOS
DE DOHA**

La ciudad de Doha, a la imagen de Qatar, está experimentando un desarrollo extremadamente rápido que requiere la creación de nuevos barrios de vivienda. Para anticipar las necesidades de saneamiento del norte de la capital, y, en particular, de la nueva ciudad de Lusail, diseñamos y construimos la mayor estación de bombeo de Oriente Medio con nuestros socios QDVC (filial al 51% de Qatari Diar y al 49% de VINCI Construction Grands Projets) y Entrepose (filial de VINCI Construction). Después de la entrega en el verano de 2012, acompañamos a nuestro cliente con un contrato de mantenimiento hasta la puesta en servicio con éxito el 31 de agosto de 2014.

**680.000 M³
AL DÍA**

Es la capacidad de bombeo de esta infraestructura hidráulica que eleva las aguas situadas a más de 50 m de profundidad antes de transferirlas hacia la estación de tratamiento a través de una treintena de kilómetros de canalizaciones.

**MEJORA DE LA DISTRIBUCIÓN
DE AGUA POTABLE**

YARMOUK, JORDANIA

NUEVO CONTRATO 2014**NUESTROS CONOCIMIENTOS
AL SERVICIO DE JORDANIA**

Contrato firmado el 14 de septiembre de 2014 en presencia del Presidente francés François Hollande para un negocio que ha obtenido una financiación RPE. El contrato, de financiación francesa, incluye el suministro de equipamientos de red, maquinaria, vehículos, el suministro y la instalación de equipamientos de bombeo, así como la puesta a disposición de expertos técnicos.

**CENTRO DE SOTERRAMIENTO
TÉCNICO DE SENDAFA**

ADÍS ABEBA, ETIOPIA

NUEVO CONTRATO 2014**GARANTIZAR LA FINAN-
CIACIÓN PARA PROYECTOS
MEDIOAMBIENTALES**

Gracias a una financiación de la Agencia Francesa de Desarrollo, acompañamos a Etiopía en su programa medioambiental y construimos 2 células de almacenamiento y dos depósitos aerobio y anaerobio.



LA SEGURIDAD EN EL CENTRO DE LOS GRANDES PROYECTOS



LA SEGURIDAD ANTE TODO

Entre los valores prioritarios de VINCI Construction Grands Projets: la seguridad. Para que las obras sean espacios de seguridad, donde se respete la vida de las mujeres y hombres, la política «la seguridad ante todo» se impone a todos y cada uno según su nivel.

Así, más allá de la aplicación de las leyes, los reglamentos y las exigencias contractuales, ponemos a disposición todos los medios para preservar la salud y garantizar la seguridad de todas las partes involucradas: colaboradores, subcontratistas, socios, clientes, visitantes y futuros usuarios.

Parte integrante de la estrategia de dirección de VINCI Construction Grands Projets, la seguridad es fuente de progreso. Favorece la calidad del trabajo, preservando nuestros conocimientos técnicos, nuestra experiencia y nuestras competencias.

Condición esencial para que nuestros colaboradores se realicen plenamente, la seguridad, contribuye igualmente a la satisfacción de nuestros clientes.

50% **REDUCCIÓN**
DE LA TASA
DE FRECUENCIA
DE ACCIDENTES
EN NUESTRAS OBRAS EN 2014

200
CORRESPONSALES CSMA
EN RED EN EL MUNDO

SiD - SAFETY IN DESIGN

LA SEGURIDAD A PARTIR DEL DISEÑO



La seguridad de los colaboradores, de las partes involucradas y usuarios de las obras VINCI Construction Grands Projets debe garantizarse a lo largo de la vida de nuestros proyectos, y por eso pensamos en ella desde la fase de diseño.

Desde 2014, desplegamos en el seno de la empresa la dinámica **Safety in Design**, que consiste en optimizar nuestros proyectos en términos de salud y seguridad desde el momento de su diseño y de la preparación de las obras, para garantizar una seguridad óptima durante las fases de construcción, explotación y mantenimiento.

CONSTRUIR NUESTRA CULTURA DE LA SEGURIDAD



Lanzado en 2011 por VINCI Construction, el programa **Liderar la seguridad** está destinado a los equipos directivos. Permite instaurar en lo más alto de la jerarquía una verdadera cultura seguridad y responsabilizar a los directivos.

205 colaboradores concernidos,
en **2** países,
en **16** sesiones



Presentaciones operativas del programa **Liderar la Seguridad** se desarrollan desde septiembre de 2013 en nuestros proyectos con **Safety Boost**. Estas sesiones de coaching permiten a los equipos directivos de la obra comprender por sí mismos su papel en materia de seguridad.

525 colaboradores concernidos,
en **8** países,
en **9** obras,
en **21** sesiones



Creada en 2008, la formación **(A)live on site** permite sensibilizar a los obreros sobre sus actitudes y su comportamiento gracias a vídeos tomados in situ y comentados por ellos mismos. Este ejercicio de autocritica aumenta la concientización de cada uno sobre la obra.

4.564 colaboradores concernidos,
en **21** países,
en **41** obras,
en **372** sesiones

INGENIERÍA

ESPECIALIZACIONES CENTRALIZADAS MULTIDISCIPLINARES PARA EL DISEÑO Y LA REALIZACIÓN DE OBRAS COMPLEJAS

**200 INGENIEROS Y
TÉCNICOS AL SERVICIO
DE NUESTROS PROYECTOS**



10

**MATERIAL
Y LOGÍSTICA**



9

**INGENIERÍA
EDIFICIOS**



8

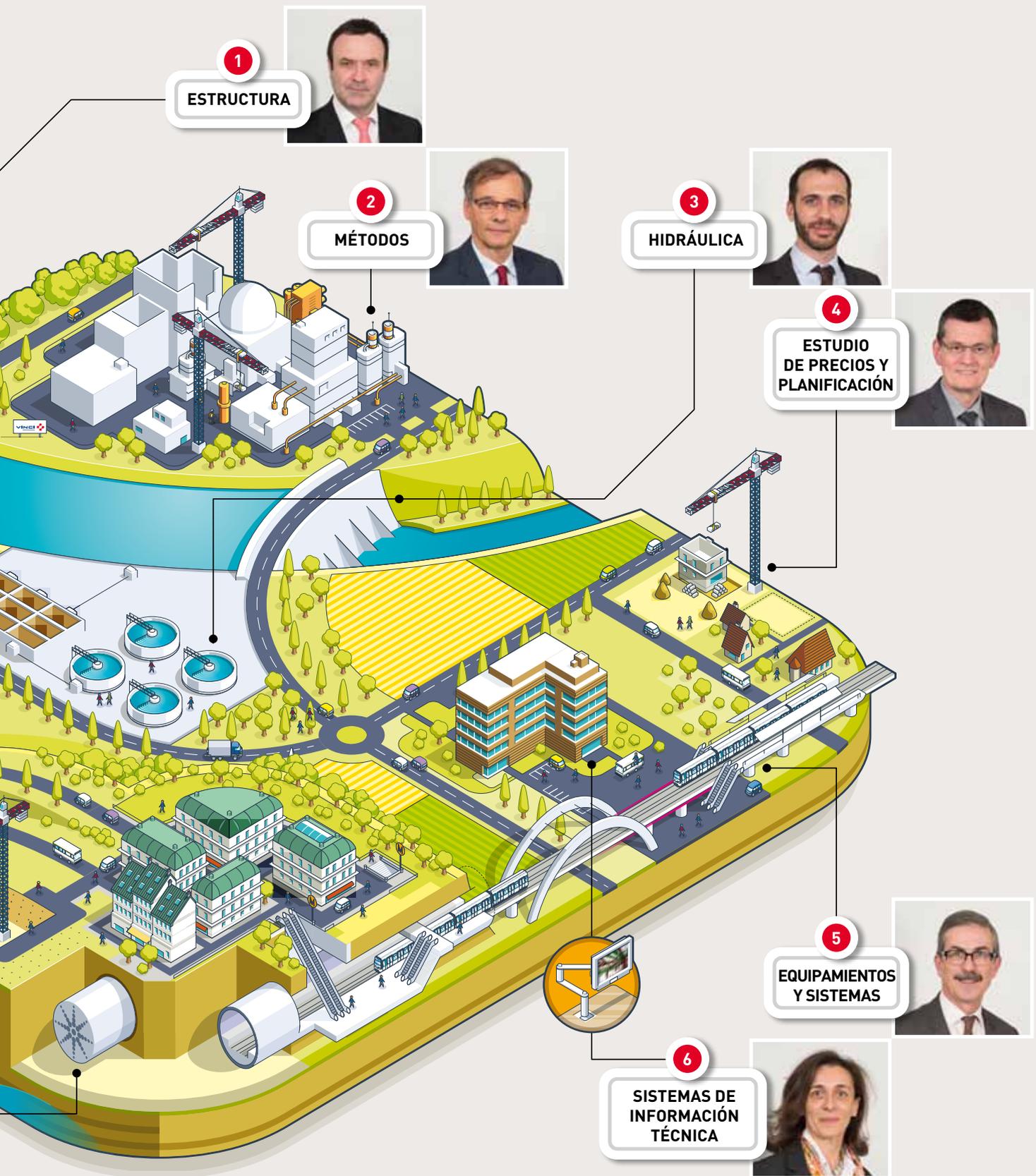
**I&D, HORMIGÓN
Y GEOTÉCNICA**



7

**INGENIERÍA
OBRAS
SUBTERRÁNEAS**

- 1 // Philippe Moine
- 2 // Bruno Francou
- 3 // Geoffroy Desportes
- 4 // Olivier Avril
- 5 // Gilles Causse
- 6 // Pascale Commun
- 7 // François Renault
- 8 // Laurent Boutillon
- 9 // Jean-Philippe Raymond-Bertrand
- 10 // Marc Bohin



I&D E INNOVACIÓN

NUESTRAS PALANCAS PARA LA EXCELENCIA

En 2014:

7 Participación en
PROYECTOS NACIONALES DE INVESTIGACIÓN

12 ASOCIACIONES CIENTÍFICAS
y
9 ASOCIACIONES PROFESIONALES

Cursos impartidos en
9 ESCUELAS DE INGENIEROS O TÉCNICOS

3 NUEVAS PATENTES REGISTRADAS EN 2014 para un total de 18 patentes activas en 2015



LinKtech



COOPERATE

La innovación y la optimización técnica de las obras son la médula de VINCI Construction Grands Projets.

LinKtech es nuestra dinámica de reflexión e intercambio entre los miembros del departamento técnico, con el objetivo de aumentar la eficacia de los equipos. Capitalizando las experiencias vividas, **LinKtech** tiene por vocación anticipar las problemáticas de la construcción del futuro.

La fuerza del grupo VINCI reside en amalgamar las distintas profesiones y oficios de la construcción con la operación y el mantenimiento.

A través de la red interna **Cooperate**, tenemos acceso a los conocimientos técnicos y a la experiencia de los concesionarios, integrando a partir de la fase de diseño, las necesidades de nuestros clientes después de la entrega de la obra.

En el exterior, VINCI Construction Grands Projets se implica activamente en proyectos educativos y de investigación.



Con el **Premio de la Innovación VINCI**, organizado cada dos años y abierto al conjunto de los asalariados, el Grupo desarrolla su potencial de innovación fomentando lo más cerca posible del terreno las iniciativas concretas de sus colaboradores.

Recompensa la innovación no sólo en los aspectos tecnológicos, sino también en términos de seguridad, desarrollo sostenible y condiciones de trabajo, etc.

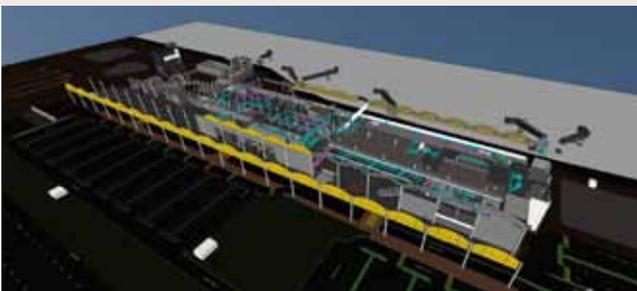
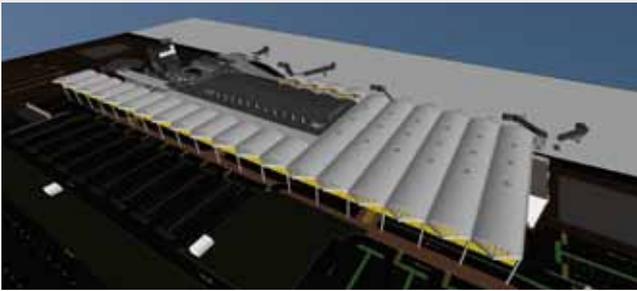
En 2013:

5.300 participantes

2.075 dossiers

146 dossiers premiados en concursos regionales

y **13** situados en el palmarés final



LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN AL SERVICIO DE LOS BUENOS RESULTADOS

La reconocida capacidad técnica y científica del polo Ingeniería de VINCI Construction Grands Projets se apoya en medios informáticos y aplicaciones informáticas de cálculo, de diseño y gestión de los proyectos de última generación... e incluso vamos más allá: desarrollamos internamente herramientas específicas necesarias para la realización de nuestras obras de excepción.

EL BIM: CONSTRUIR ANTES DE CONSTRUIR

Fuente única de información destinada a todas las partes involucradas en un proyecto, el sistema BIM puede utilizarse para el conjunto de las fases de la obra: desde su diseño hasta su construcción, y después a lo largo de su utilización, hasta su renovación.

Entre las funcionalidades ofrecidas por el BIM, se encuentra el apartado «modelización 3D» que permite al mismo tiempo visualizar la obra y hacer diferentes simulaciones (fases de construcción, elección de materiales, consumos energéticos, etc.).

A través del planteamiento colaborativo de este sistema, se facilita y se acelera la puesta a punto del proyecto, así como su validación por las partes involucradas.

La simulación virtual permite igualmente estudiar de manera interactiva varias alternativas de manera rápida y muy económica, y así definir soluciones optimizadas, en particular, en materia de seguridad.

EL BIM EN NUESTROS PROYECTOS

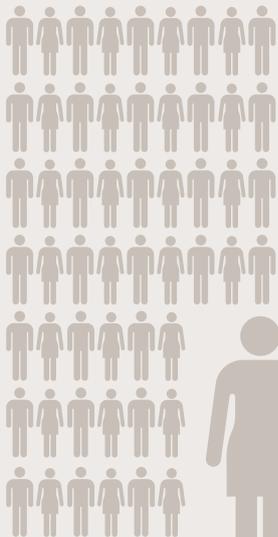
Edificios: Aeropuertos de Dusambé (Tayikistán), de Phnom Penh y de Siem Reap (Camboya) - Fundación Louis Vuitton (Francia) - Torre Odéon (Principado de Mónaco).

Infraestructuras: Línea de alta velocidad LGV SEA (Francia) - Crossrail, Londres (Inglaterra) - Puente del Atlántico (Panamá) - Metro de Doha (Qatar).



NUESTROS HOMBRES Y MUJERES, NUESTRO RECURSO

6.974
ASALARIADOS
EN EL
MUNDO



DE LOS QUE

1.257
SON
DIRECTIVOS

92,5%

DE PERSONAL LOCAL
O INTERNACIONAL
(FUERA DE FRANCIA)
EN LAS OBRAS



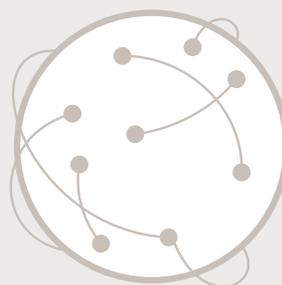
953
CONTRATACIONES
CON CONTRATO
PERMANENTE



19,5%
DE MUJERES

33

NACIONALIDADES



100

CONTRATOS
VINCI
MOBILITY

Los contratos VINCI Mobility permiten a directivos internacionales beneficiarse de un contrato permanente y de ventajas como un seguro de enfermedad o un plan de ahorro pensiones. Este tipo de contrato nos permite fidelizar a nuestro mejor personal móvil en el ámbito internacional.

21.906 HORAS DE FORMACIÓN ES DECIR UN 3,44% DE LA MASA SALARIAL



88 COLABORADORES FORMADOS EN LIDERAR EN UN ENTORNO MULTICULTURAL

Medimos nuestro éxito en función de la satisfacción de nuestros clientes. Por tanto, es primordial comprender desde los primeros intercambios los diferentes contextos culturales que encontramos en cada uno de los cinco continentes. La integración de socios y de la red económica local en nuestras actividades nos ayuda igualmente en el conocimiento de dichos contextos. Finalmente, la apropiación de nuestras obras por parte de la población a la que están destinadas depende también de esta comprensión de las diferencias culturales.



287 DIRECTIVOS HAN SEGUIDO LA FORMACIÓN TEAM GRANDS PROJETS

42 PARTICIPANTES EN TEAM GRANDS PROJETS

Creada en 2008, Team Grands Projets es la academia de excelencia para los futuros cargos directivos de nuestros proyectos. La experiencia y el saber adquirido por la empresa son transmitidos por testigos directos en un espíritu de compartir que crea una verdadera cultura de empresa.



500 COLABORADORES HAN PARTICIPADO EN UNA SESIÓN ORCHESTRA

Orchestra es la formación disponible desde 2007 para los colaboradores que dirigen los trabajos. Permite controlar la preparación y la producción en la obra, además de integrar las buenas prácticas en calidad y de seguridad.



697 OBREROS HAN SEGUIDO UNA FORMACIÓN SKILL UP

12 FORMADORES SKILL UP INTERVENCIONES EN MALASIA, REPÚBLICA DOMINICANA, CAMBOYA, PANAMÁ, QATAR, EGIPTO Y EN HONG KONG

Desde 2012, Skill up es la escuela de formación móvil para nuestros obreros en todos los rincones del mundo. Los jefes del proyecto identifican las tareas en las que los obreros locales tienen necesidad de ser formados para alcanzar nuestros criterios de calidad y seguridad. Se ha puesto a punto un programa de transferencia de competencias, después, nuestros formadores multilingües, antiguos conductores de trabajos, se desplazan a la obra para enseñar los buenos gestos.

DESARROLLAR DE MANERA SOSTENIBLE EL TERRITORIO

Para integrarnos en el territorio donde intervenimos, llevamos nuestras acciones a las partes involucradas y comprometemos a nuestros socios, proveedores y subcontratistas seleccionados en este planteamiento de mejora continua de nuestros buenos resultados sociales, empresariales y medioambientales.

Aplicamos los diez principios fundadores del Global Compact del que VINCI es signatario desde 2003, así como los ocho compromisos fundamentales del Manifiesto «Juntos» del que el Grupo hace gala desde 2012. Un organismo independiente verifica el respeto y el impacto de este Manifiesto.

VINCI Construction Grands Projets está certificado bajo las normas :



ISO 9001
ISO 14001
OHSAS 18001
ILO-OSH



INICIATIVAS RECOMPENSADAS

44/50 nota del proyecto de Lee Tunnel en el Reino Unido

por el organismo independiente Considerate Constructors Scheme en noviembre de 2014. Esta notación se ha ido consolidando como un estándar de la responsabilidad de la empresa en el sector y como un vector de mejora de su imagen a ojos de la opinión pública. «Resultado global excepcional», estima el auditor Eddie Challand.



HERRAMIENTAS A DISPOSICIÓN

Medio Ambiente

CO₂CRETE IMPACT®, herramienta desarrollada internamente para cuantificar las emisiones de gas de efecto invernadero del hormigón a lo largo de su proceso de fabricación. **CO₂CRETE IMPACT**® se ajusta al método balance carbono de la ADEME (Agencia francesa de Medio Ambiente y Control de la Energía).

GESTim™, herramienta desarrollada internamente para calcular las emisiones globales de gas de efecto invernadero generadas por la construcción de un gran proyecto a partir de la fase de licitación. **GESTim**™, se ajusta al método balance carbono de la ADEME.

Código ético y comportamental

El grupo VINCI publicó en 2010 su Código ético y comportamental en el que se formulan sus convicciones, sus compromisos y sus normas en materia de ética así como las disposiciones de su aplicación. Dicho Código es accesible a todos los colaboradores mediante los sitios intranet e Internet del Grupo. El referente ético vigila por la buena comprensión de este Código y puede ser tomado directamente por los colaboradores.

7,9 resultado del proyecto SCL 1103 en Hong Kong

en su 5ª auditoría en enero de 2015 por el organismo DNV. Esta auditoría, basada en el referencial ISRS (International Safety Rating System), evalúa la obra según 16 criterios. Tenemos el mejor resultado de las empresas que trabajan para nuestro cliente MTR.

juntos!

Actor mundial en el sector de las concesiones y de la construcción, VINCI diseña, financia, construye y opera infraestructuras y equipos que ayudan a mejorar nuestra vida diaria y nuestra movilidad. Dado que sus realizaciones son de utilidad pública, VINCI considera que escuchar y dialogar con sus socios públicos y privados es un requisito de su actividad, y publica un nuevo Manifiesto cuyos compromisos atienden a este fin.



juntos,
diseñemos y
construyamos!

1

Nuestras infraestructuras y equipos están pensados para el público y el bien común. Por ello, queremos contar lo antes posible en nuestros proyectos con todas las partes interesadas: socios, clientes, proveedores, ediles, vecinos, asociaciones, etc....

Nos comprometemos a escuchar y dialogar con nuestros socios en el desarrollo de nuestros proyectos, para que participen aún más en ellos.



juntos,
respetemos
los principios
éticos!

2

La ética es un elemento central de nuestros contratos y de nuestra relación con los clientes. Nuestras empresas cumplen nuestra Carta de ética en todas las partes del mundo.

Nos comprometemos a que nuestras prácticas y las de nuestros subcontratistas sean completamente transparentes.



juntos,
promovamos
el crecimiento
verde!

3

Contribuimos a la reflexión prospectiva sobre las urbes y la movilidad sostenible. Nuestras innovaciones derivadas del eco-diseño mejoran el desempeño energético y medioambiental de nuestras infraestructuras.

Nos comprometemos a reducir nuestras emisiones de gases de efecto invernadero en un 30% de aquí a 2020, a ayudar a nuestros clientes a mejorar su eficiencia energética y a incentivarlos a ser eco-responsables.



juntos,
defendamos
la solidaridad
ciudadana!

4

Nuestra actividad tiene un arraigo local. Por ello apoyamos a los empleados y a las empresas del Grupo que propician directa o indirectamente la solidaridad y la lucha contra la exclusión.

Nos comprometemos a respaldar la solidaridad ciudadana de nuestros asalariados, en particular merced a las fundaciones que el Grupo tiene en el mundo entero.



juntos,
consigamos
el «cero
accidentes»!

5

Nos negamos a aceptar los accidentes laborales como una fatalidad. Nuestra dirección tiene la responsabilidad de reunir las condiciones que garanticen la integridad física y la salud de todas las personas presentes en nuestras obras y explotaciones.

Nos comprometemos a perseguir el objetivo de «cero accidentes».



juntos,
obremos por
la pluralidad y
la igualdad de
oportunidades!

6

Nuestra cultura es una mezcla de orígenes y de experiencias. Nos oponemos a cualquier forma de exclusión, ya sea en la contratación, en las relaciones laborales o en la trayectoria profesional de nuestros colaboradores. Inculcamos esta exigencia a nuestros directivos y la trasladamos a nuestros proveedores y subcontratistas.

Nos comprometemos a feminizar nuestra dirección y a extenderla aún más a personas de distintos orígenes.



juntos,
fomentemos
trayectorias
profesionales
duraderas!

7

Concebimos nuestra relación con los asalariados a largo plazo. Practicamos una flexibilidad responsable, para que nuestros colaboradores puedan tener un recorrido profesional y personal equilibrado.

Nos comprometemos a proponer perspectivas de formación y de movilidad a todos nuestros colaboradores, con miras a una empleabilidad duradera.



juntos,
compartamos
los frutos
de nuestros
resultados!

8

Reunidos, nuestros colaboradores son el principal accionista de VINCI. Queremos compartir con nuestros asalariados del mundo entero los frutos de nuestro crecimiento, gracias al accionariado asalariado y a los mecanismos adecuados de reparto de beneficios.

Nos comprometemos, allí donde sea posible, a que 100% de los asalariados de VINCI dispongan de un dispositivo de reparto de nuestro éxito económico.



LOS VERDADEROS
ÉXITOS
SON LOS
QUE SE
COMPARTEN

Únete a nosotros en



5, cours Ferdinand-de-Lesseps – F-92851 Rueil-Malmaison cedex
Tél.: (+33) 1 47 16 47 00 – Fax: (+33) 1 47 16 33 60
www.vinci-construction-projets.com



GRANDS PROJETS