

STOCKAGE TAMPON POUR L'ÉVACUATION DES TERRES

Un système efficace pour éviter... le stockage

**PRIX SPÉCIAL
DU JURY**
CATÉGORIE
MATÉRIELS ET OUTILS

ENTREPRISE DU GROUPE
Lee Tunnel/VINCI Construction

RESPONSABLE
Emmanuel Costes

ÉQUIPE
François Pogu

CONTACT
Lee Tunnel
Beckton STW Jenkins Lane, Barking
Londres IG11 0AD
Royaume-Uni
Tél. : +44 78 91 97 48 82
emmanuel.costes@leetunnel.co.uk

DOSSIER
UK 019

ROYAUME-UNI ET IRLANDE



1 2

L'intérêt de ce système est qu'il donne une certaine souplesse entre le passage du tombereau et la remontée de la benne du fond du puits, ce que ne permettrait pas un déversement direct.

CONTEXTE: lors du creusement d'un puits, les déblais extraits à l'aide d'une grue sont généralement stockés en surface avant d'être évacués par camion. Dans le cas des quatre puits du Lee Tunnel, à Londres, l'énorme quantité de déblais (240 000 m³) a poussé le chantier à chercher une solution pour éviter une double manipulation des terres : dépôt au sol, puis reprise et chargement sur un camion ou un tombereau.

DESCRIPTION: une structure de transfert a été aménagée pour permettre à la grue de vider sa propre benne en continu et aux camions de recevoir leur chargement par simple écoulement gravitaire. Elle se compose d'un cadre et d'une trémie équipée de portes hydrauliques, supportés par un bâti en poutres d'acier suffisamment haut pour permettre le positionnement des camions. Une personne au sol assure l'enlèvement des terres depuis le fond du puits et pilote la manœuvre des portes de la trémie et le chargement des camions.

BÉNÉFICES: sans commune mesure avec celui d'un chargeur et de son opérateur, le coût de cette installation et des bennes de chargement (40 000 £) a généré une économie estimée à 300 000 £. Cette solution s'est d'autre part révélée très sûre puisque aucun accident n'a été enregistré sur ce poste pendant toute la durée (12 mois) du chantier.