

# OUTILS SPÉCIAUX DE CHANTIER : LA CERTIFICATION D'ABORD !

Quand le chantier prend en main la procédure de certification CE

**PRIX ENSEMBLE**  
CATÉGORIE  
MANAGEMENT

## ENTREPRISES DU GROUPE

SGTM, VINCI Construction Grands Projets, COSEA, Dodin Campenon Bernard, Freyssinet France, VINCI Construction Terrassement Poitiers/VINCI Construction

## RESPONSABLE

Samuel Lhuissier

## ÉQUIPE

Marc Bohin, Nicolas Bragard, Peyo Cordova, Julien Crespy, Emmanuel Depauw, Jean Garcia, Olivier Helas, Laurent Hujeux, Tristan Lecomte, Serge Perey, Didier Primault, Luc Richard-Hulin, Allan Sainte-Claire, Antoine Souviron  
En partenariat avec Jean-François Berry, Gérard Klyss/Bureau Veritas, Jean-Marie Chafai/CM Paimboeuf, Patrice Elio/Arcadis, Johannes Evin/ISM, Nicolas Martin/Enerpac, Jérôme Morio/Oleo-System, Jean-François Ollivier/Capelle, Jean-Pierre Vaesken/Obled-Sacsun

## CONTACT :

SGTM  
7 rue du Gabian  
98000 Monaco  
Monaco  
Tél. : +377 92 05 32 28  
samuel.lhuissier@vinci-construction.fr

## DOSSIER

SE 124

## RÉGION SUD-EST



1

Dans l'industrie, la durée moyenne pour obtenir la certification CE d'une machine est de cinq ans. Grâce à l'organisation mise en place par le chantier, celle du mât de haubanage provisoire des viaducs de la LGV SEA a pu l'être en 12 mois seulement.

**CONTEXTE :** le lot 16-H du chantier de la LGV SEA porte sur la construction de sept viaducs en béton précontraint. Chacun de ces ouvrages est constitué de voussoirs préfabriqués mis en place à l'avancement à l'aide d'un outil spécial appelé mât de haubanage provisoire. Pour des raisons techniques, de sécurité et réglementaires, le chantier n'a pu réemployer un outil existant, mais a dû concevoir et construire un nouveau modèle. Cet équipement étant assimilé à une machine, il a également dû obtenir sa certification CE.

**DESCRIPTION :** l'obtention de la certification nécessitait une participation de tous les partenaires engagés dans le projet (études, travaux, bureaux d'études structures, méthodes, services matériel, bureaux de contrôle extérieurs, fournisseurs, etc.). Afin de maîtriser le déroulement de cette démarche, itérative et complexe, et d'aboutir dans les meilleurs délais, le chantier a mis en place une organisation dédiée, jouant un rôle d'« assembler » conjuguant le management de la conception et de la certification et la gestion des interfaces.

**BÉNÉFICES :** le développement de l'outil a représenté 17 mois de travail (neuf mois de conception, huit mois de fabrication), nécessitait l'organisation de 35 réunions et la production de 350 documents et indices de méthodes. La certification CE a été obtenue en avril 2013, à temps pour que le mât de haubanage provisoire puisse être utilisé pour la réalisation du viaduc de la Boème, le premier ouvrage à construire.